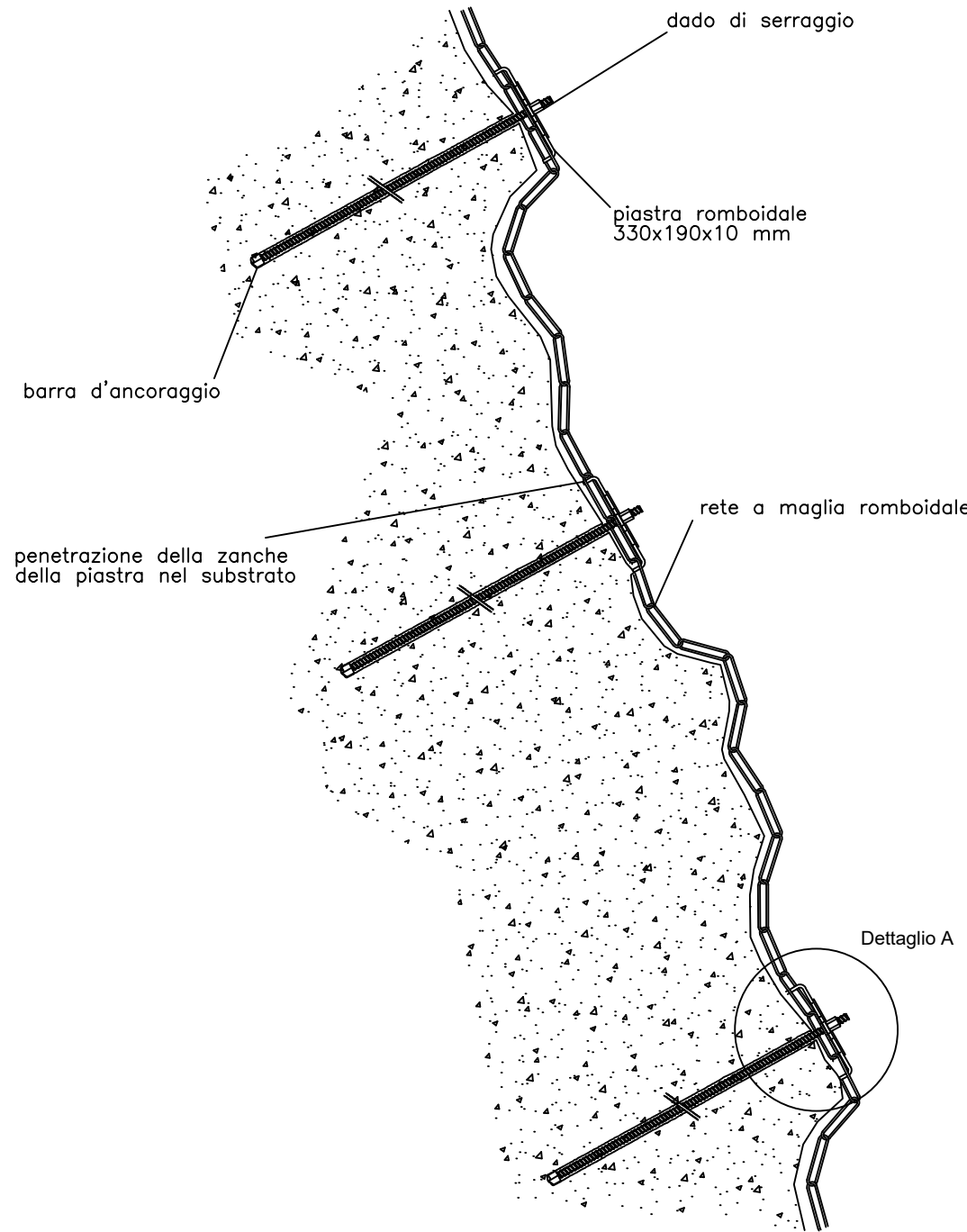
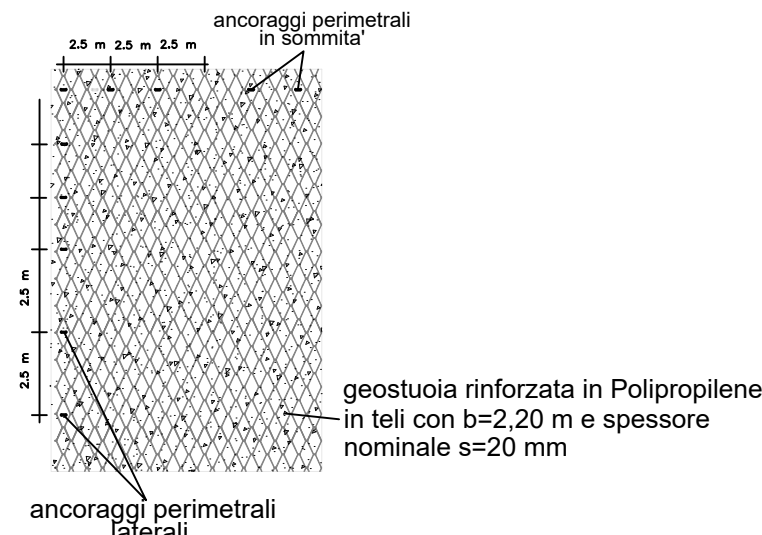


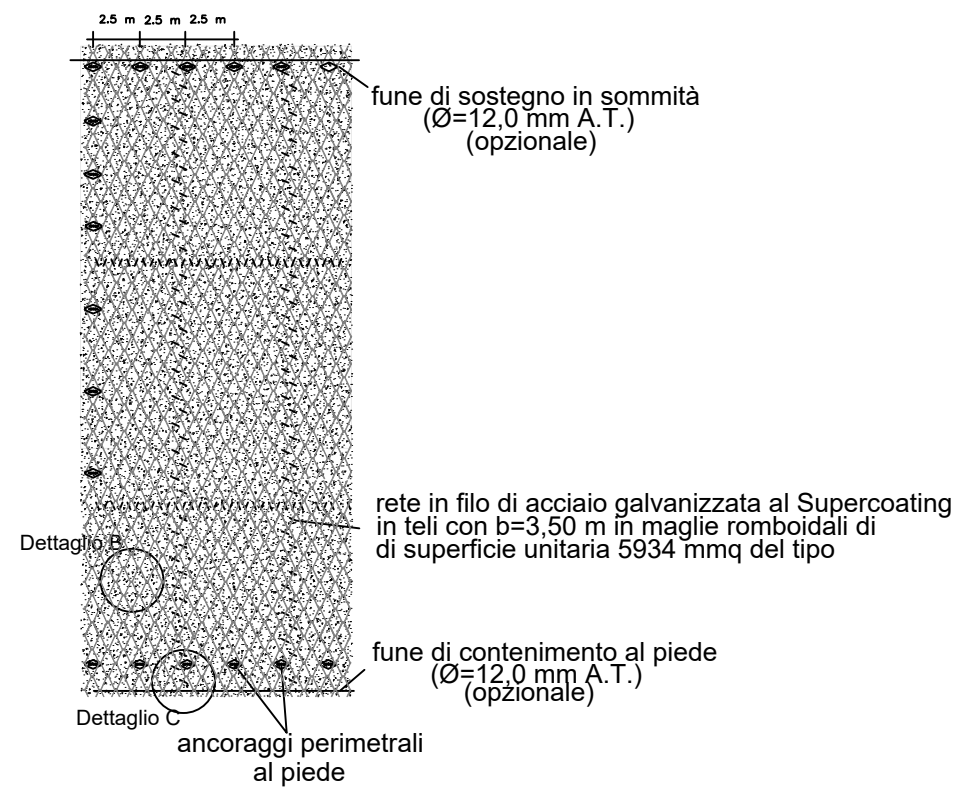
- ancoraggio tensionato (tensione: 50 kN) di consolidamento puntuale in barra (piena o cava) in acciaio ad alta resistenza(500 N/mm<sup>2</sup> min.) con  $\phi=32,0$  mm min e lunghezza come da progetto,dotata di centrotori
- perforazione: a rotoperussione con  $\phi=50,0$  mm min. (fino a fondo foro)
- cementazione: con malta cementizia o boiaccia additivata contro il ritiro



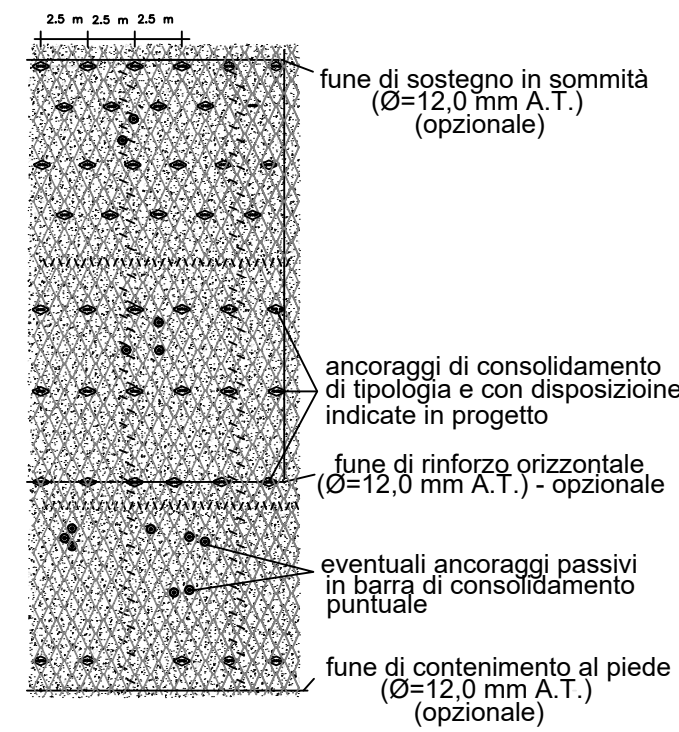
1: formazione degli ancoraggi perimetrali (interasse da progetto) in sommità ed ad un lato della pendice, distesa (eventuale) dei teli di geostuoia sintetica in Polipropilene



2: distesa della rete in filo d'acciaio posa delle funi di contenimento e sostegno (opzionali), tensionamento e cucitura dei teli contigui con anelli in acciaio, e chiusura delle teste di ancoraggio con apposite piastre

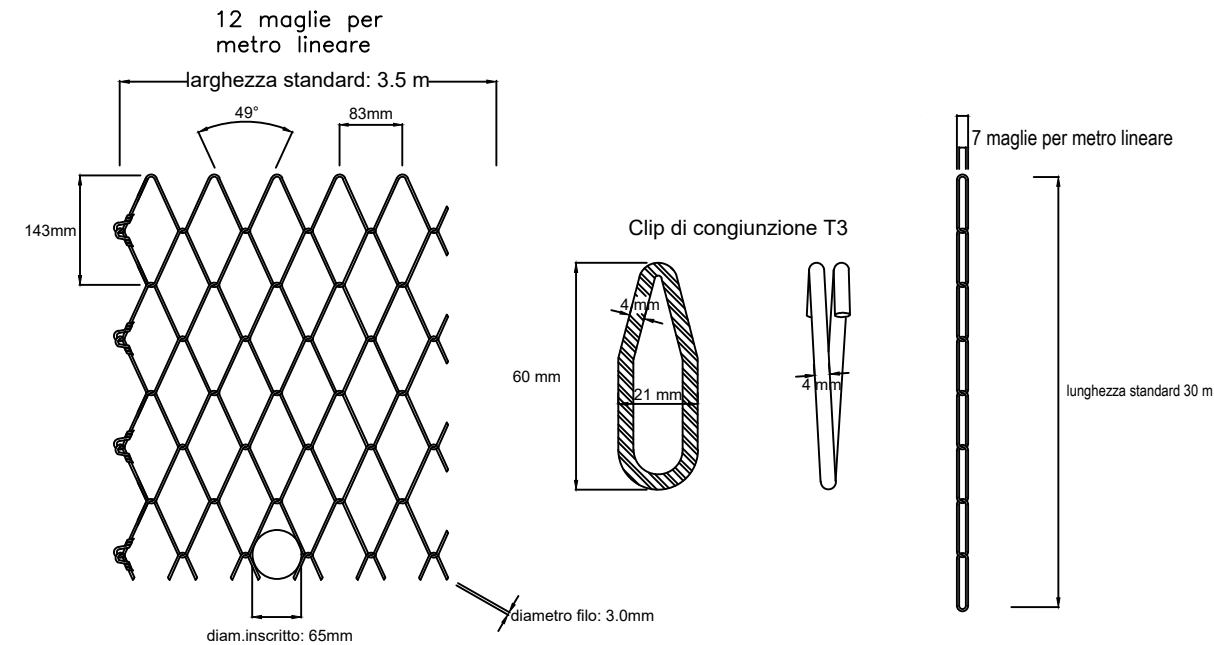
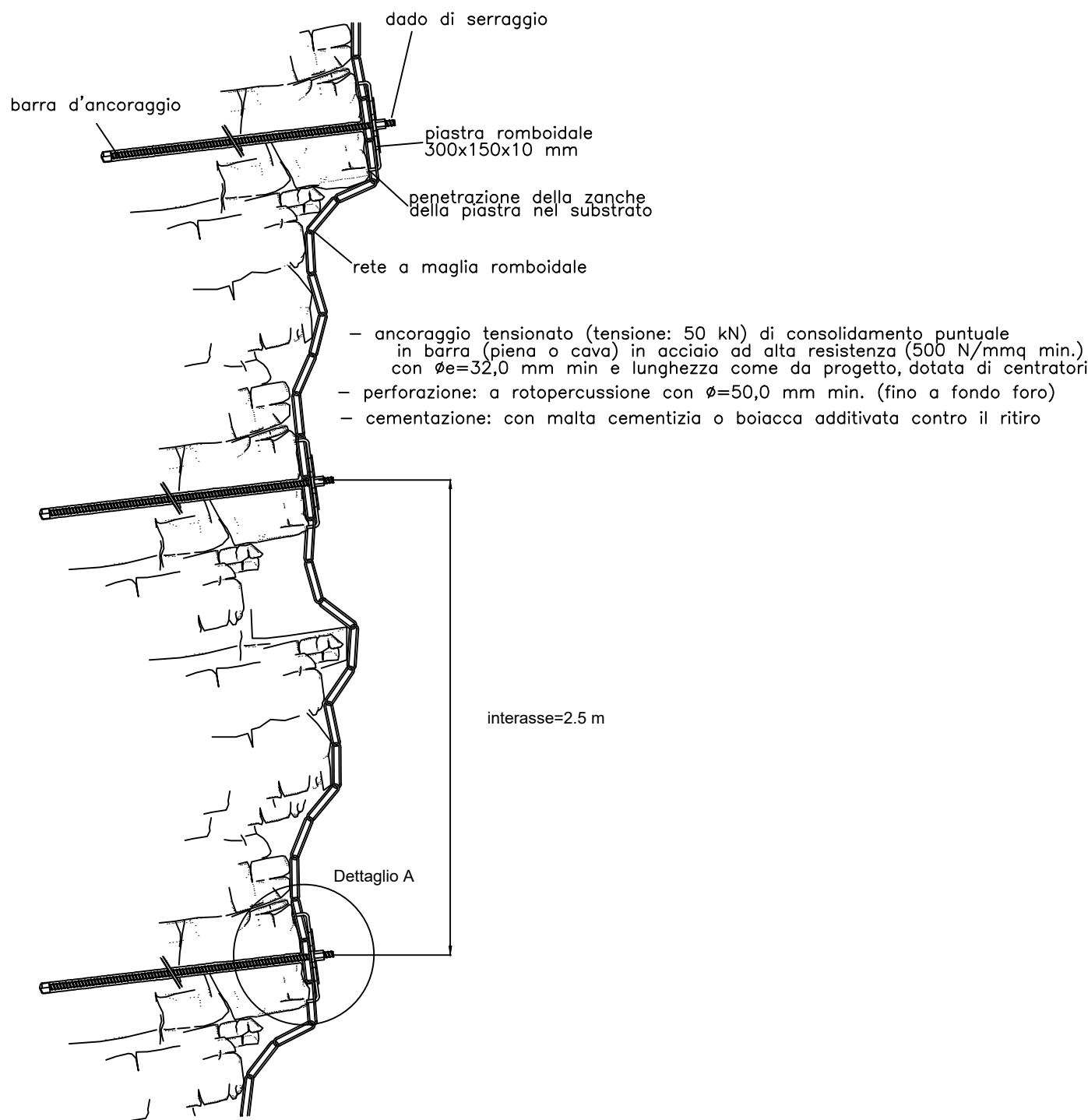


3: realizzazione degli ancoraggi di di consolidamento della tipologia indicata in progetto, posa di funi perimetrali e di rinforzo orizzontali (opzionali) e serraggio degli ancoraggi al pre-tensionamento definito

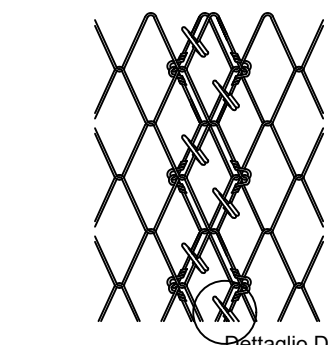
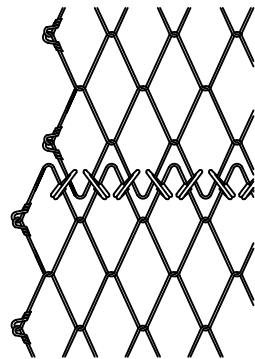


GLI INTERVENTI INDICATI DOVRANNO ESSERE ULTERIORMENTE DETTAGLIATI ED EVENTUALMENTE ADEGUATI A SEGUITO DI MAGGIORI APPROFONDIMENTI, QUALI:

- ANALISI DI DETTAGLIO DELLE PARETI MEDIANTE MODELLI 3D DA RILIEVO FOTOGRAMMETRICO E/O LIDAR;
- ISPEZIONE DELLE PARETI DA PARTE DI PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'INDIVIDUAZIONE SUL POSTO DELLE SINGOLE CRITICITÀ E LA VALUTAZIONE DELLE POSSIBILI MODALITÀ D'INTERVENTO.
- MAGGIOR GRADO DI APPROFONDIMENTO DELLA PROGETTUALITA' DEGLI INTERVENTI DI RAFFORZAMENTO CORTICALE

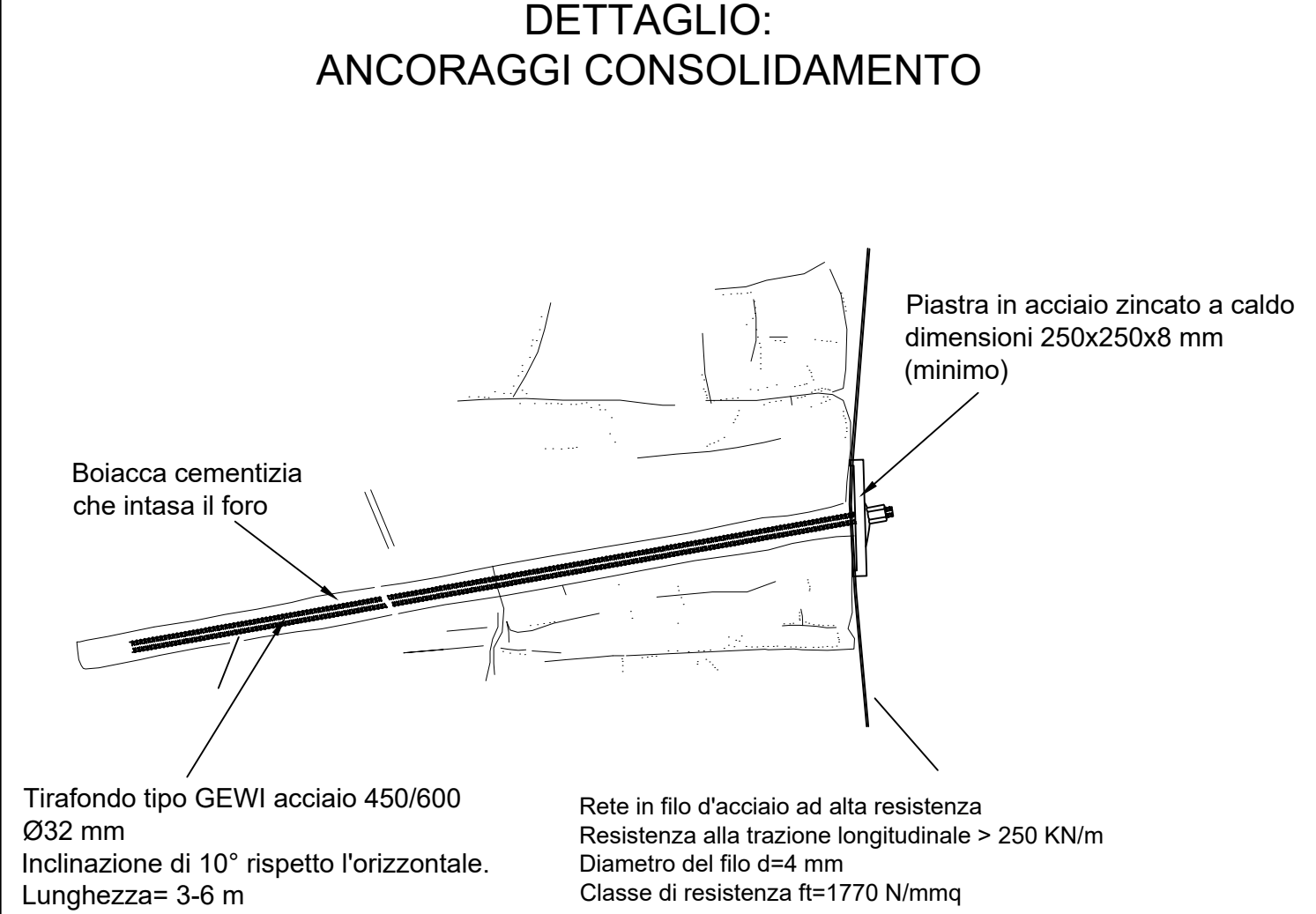
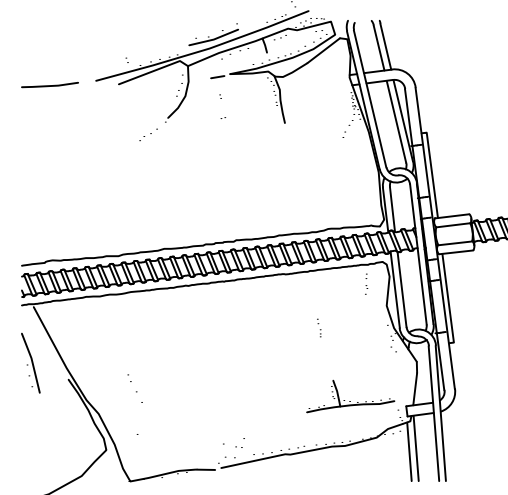
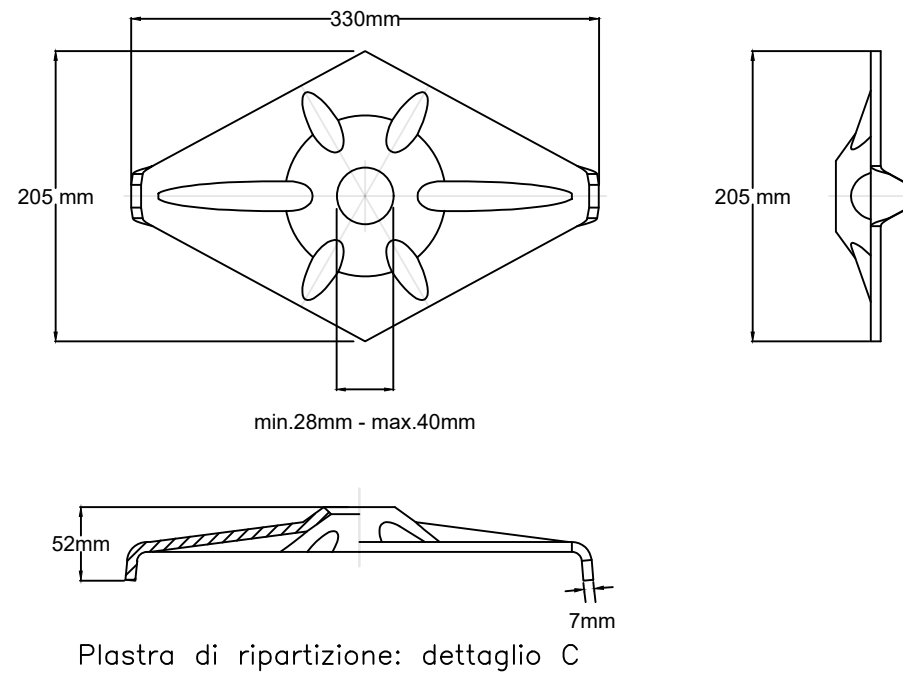


Giunzione di teli contigui: dettaglio B



Rete in filo di acciaio: dettaglio B

RETE IN FILO D'ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA  
RESISTENZA ALLA TRAZIONE LONGITUDINALE > 250 KN/m  
DIAMETRO DEL FILO d=4 mm  
CLASSE DI RESISTENZA ft=1770 N/mm<sup>2</sup>



SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO CENISCHIA IN PROSSIMITÀ DELL'ABITATO DI MONCENISIO

CUP: J34D24000100001 – CIG: B2E7B808D2

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

03. ELABORATI GRAFICI  
INTERVENTI ATTIVI A PROTEZIONE DALLA CADUTA MASSI SUL VERSANTE A NORD DELL'ABITATO:  
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

**SRIA**  
s.r.l.  
**STUDIO ROSSO**  
INGEGNERI ASSOCIATI  
VIA ROSOLINO PILO N. 11 - 10143 - TORINO  
VIA IS MAGLIAS N. 178 - 09122 - CAGLIARI  
TEL. +39 011 43 77 242  
studiorosso@legalmail.it  
info@sria.it  
www.sria.it

ing. Luca MAGNI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino  
Posizione n.10941V

ing. Fabio AMBROGIO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino  
Posizione n.238

ing. Santo LA FERLITA  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino  
Posizione n.10943X

DESCRIZIONE	EMISSIONE
DATA	GIU/2025
COD. LAVORO	711/SR
TIPOL. LAVORO	P
LOTTO	-
STRALCIO	-
SETTORE	3
TIPOL. ELAB.	PC
TIPOL. DOC.	T
ID ELABORATO	16
VERSIONE	0

SCALA: VARIE

REDATTO  
ing. Teresa ROSSO  
CONTROLLATO  
ing. Luca MAGNI  
APPROVATO  
ing. Fabio AMBROGIO

CONTROLLO QUALITA'

ELABORATO  
P-3.16