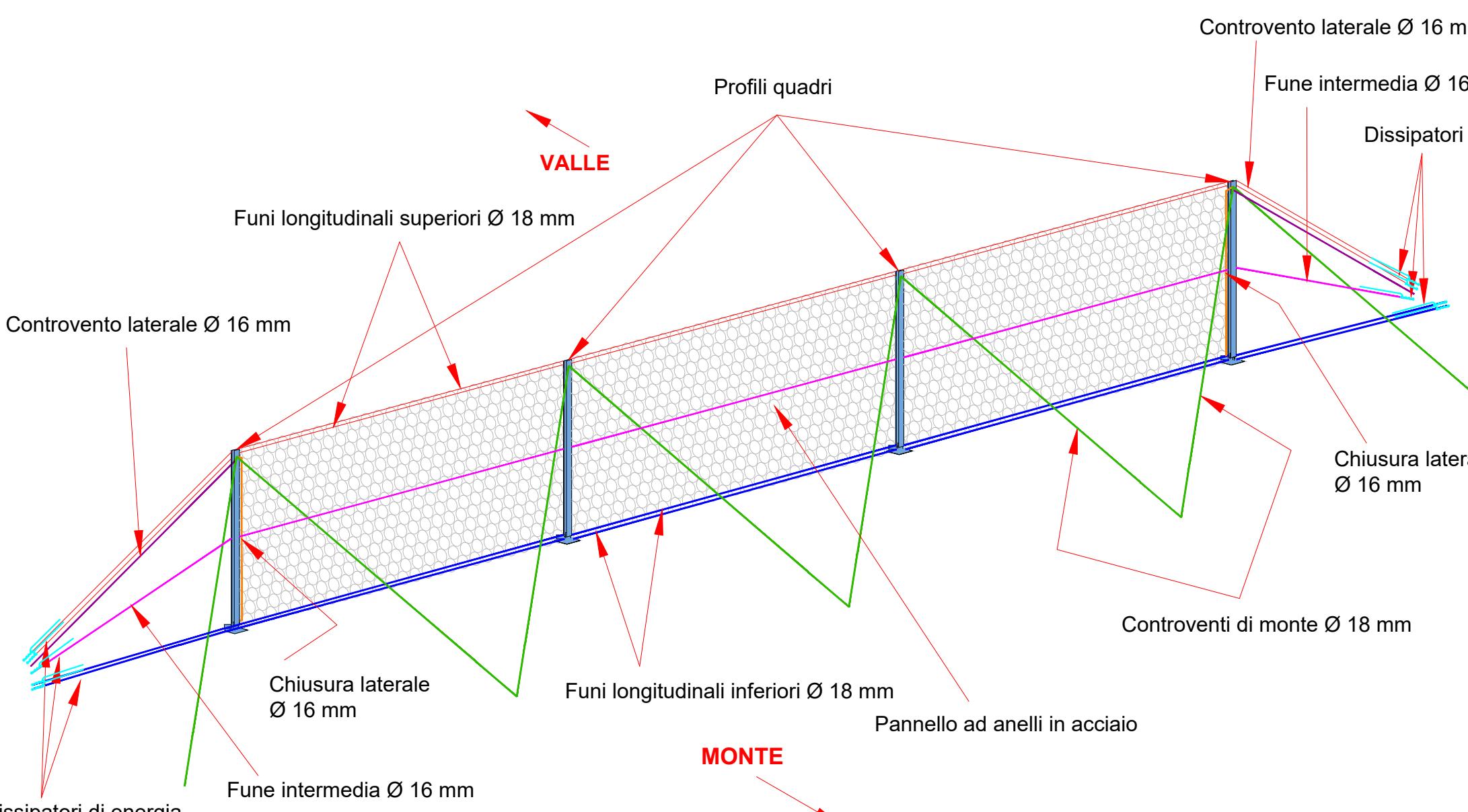
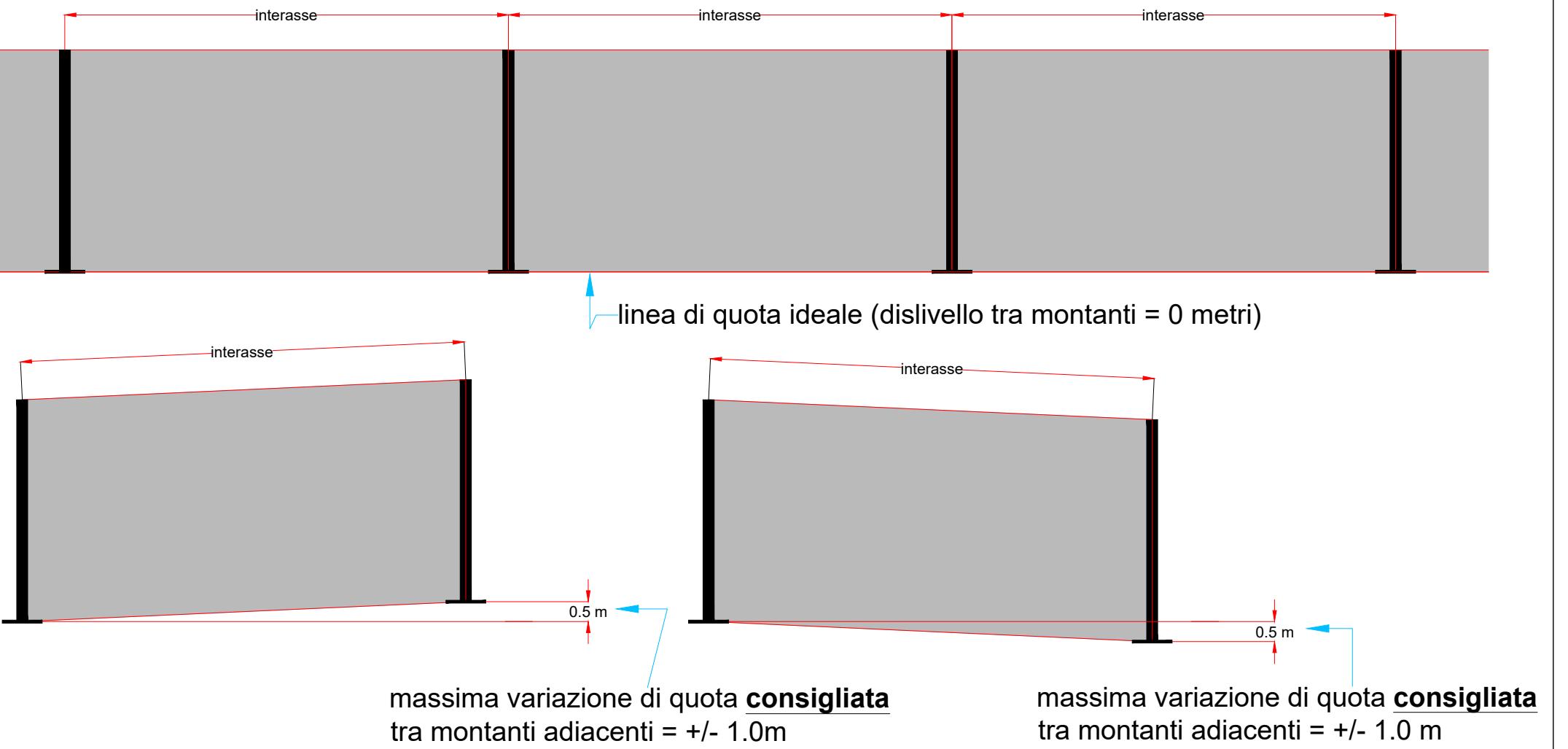


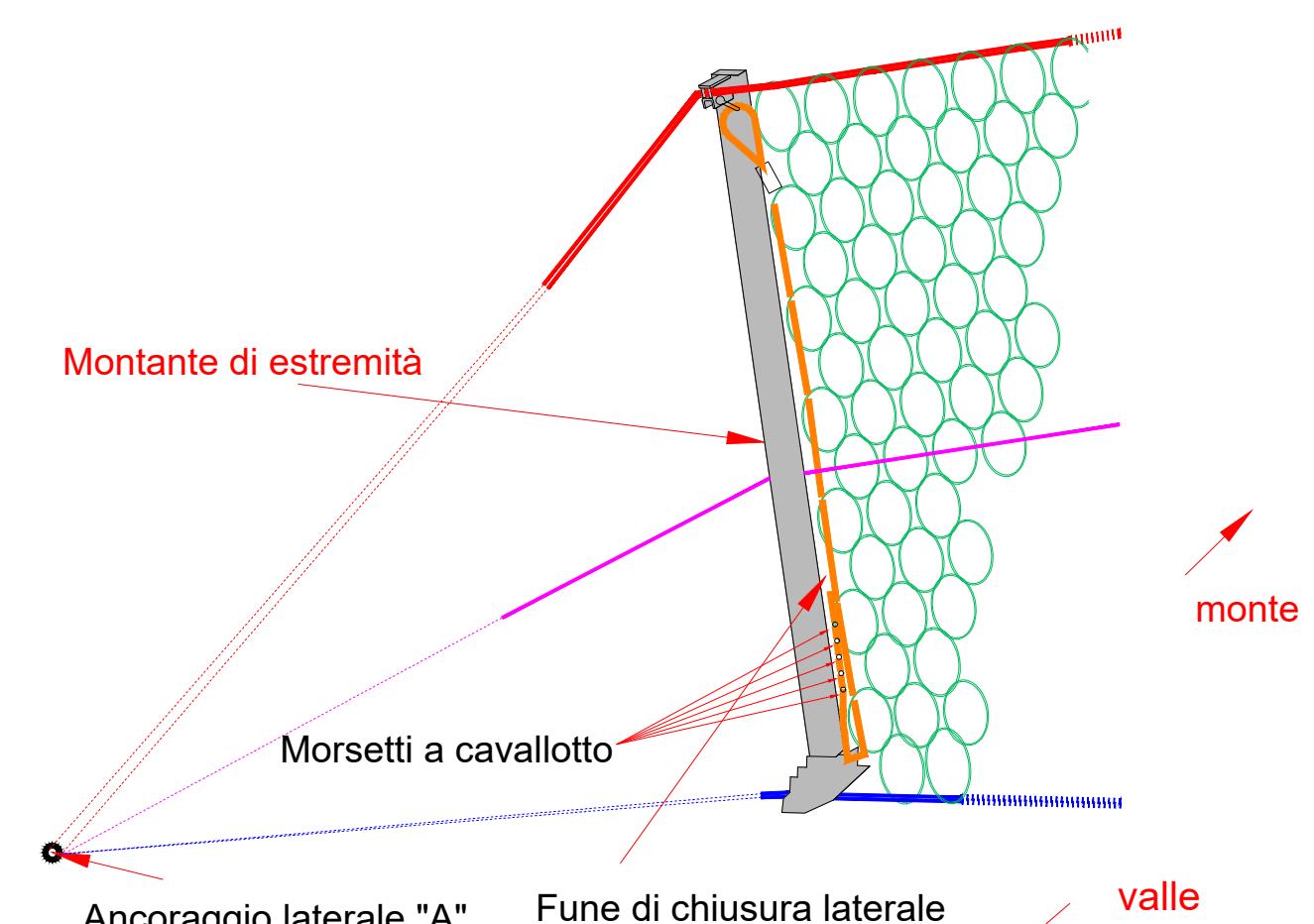
ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA DA 2000 KJ - H=4m
(VISTA DA MONTE) -



SCHEMA DELLE MASSIME VARIAZIONI DI QUOTA CONSENTITE PROSPETTO

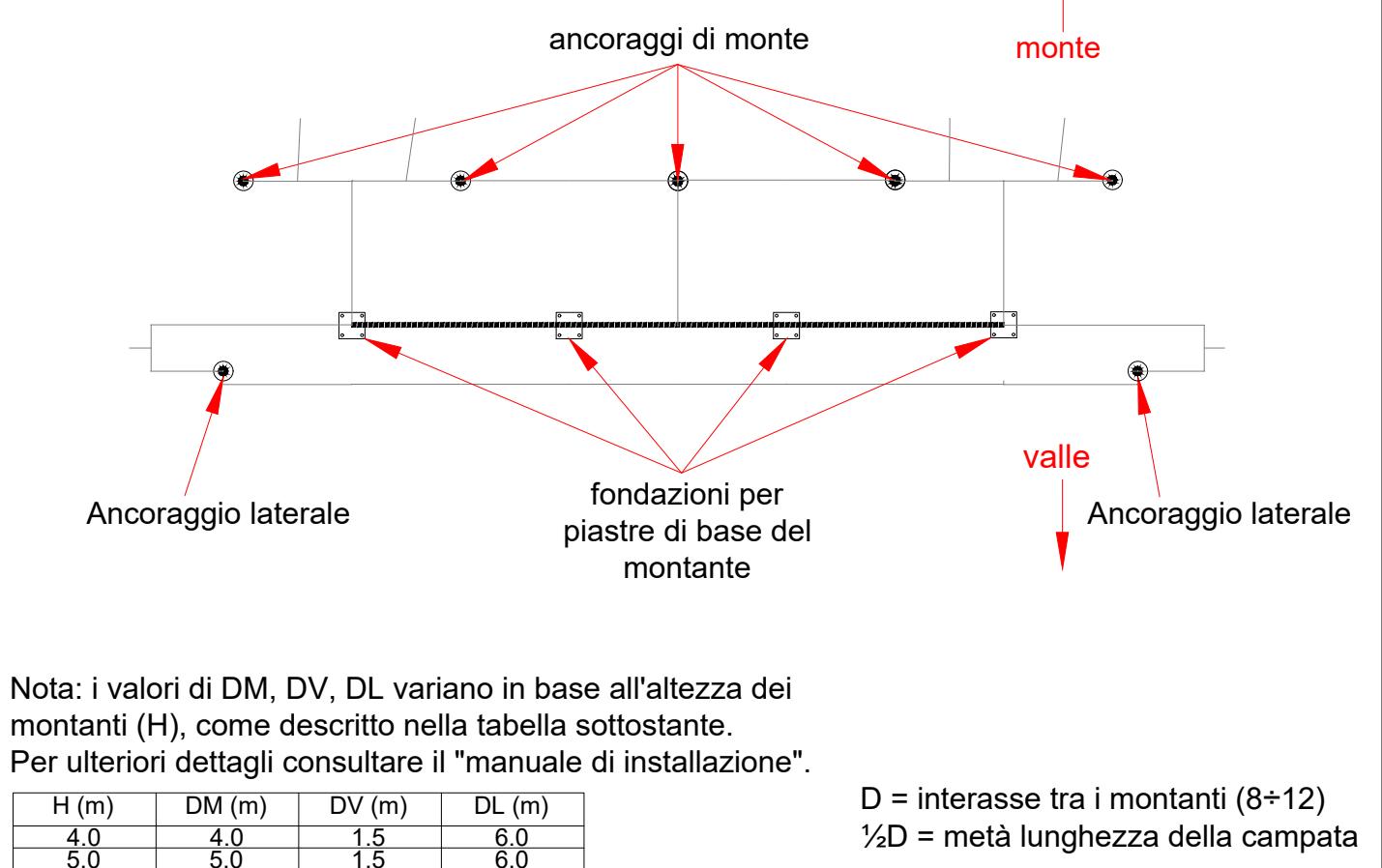


DISPOSIZIONE DELLA FUNE DI CHIUSURA LATERALE ASSONOMETRIA VISTA DA VALLE

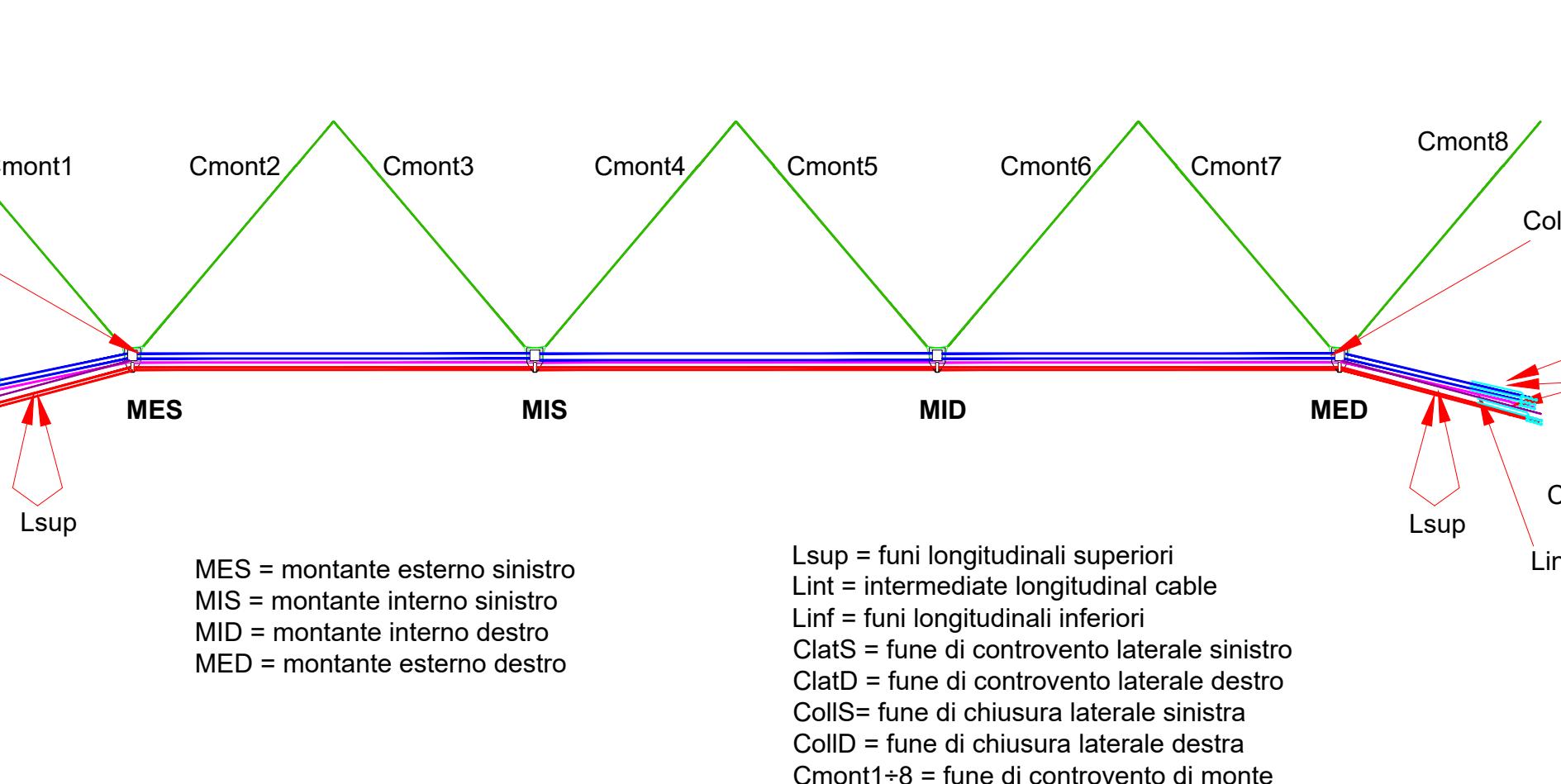


LE CARATTERISTICHE DELLA BARRIERA, DELLE FONDAZIONI, DELLE AZIONI SUGLI ANCORAGGI E CONSEGUENTEMENTE DEGLI ANCORAGGI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE ED EVENTUALMENTE AGGIORNATE IN SEDE DI DL UNA VOLTA INDIVIDUATO IL FORNITORE E CERTIFICATORE DELLA BARRIERA PARAMASSI.
LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI (IN PARTICOLARE IN FONDAZIONE) DOVRA' ESSERE INDIVIDUATA VERIFICANDO DI NON INTERCETTARE I GEOSINTETICI PREVISTI A RINFORZO DEL RILEVATO PARAMASSI.

SCHEMA DELLE FONDAZIONI
PIANTA



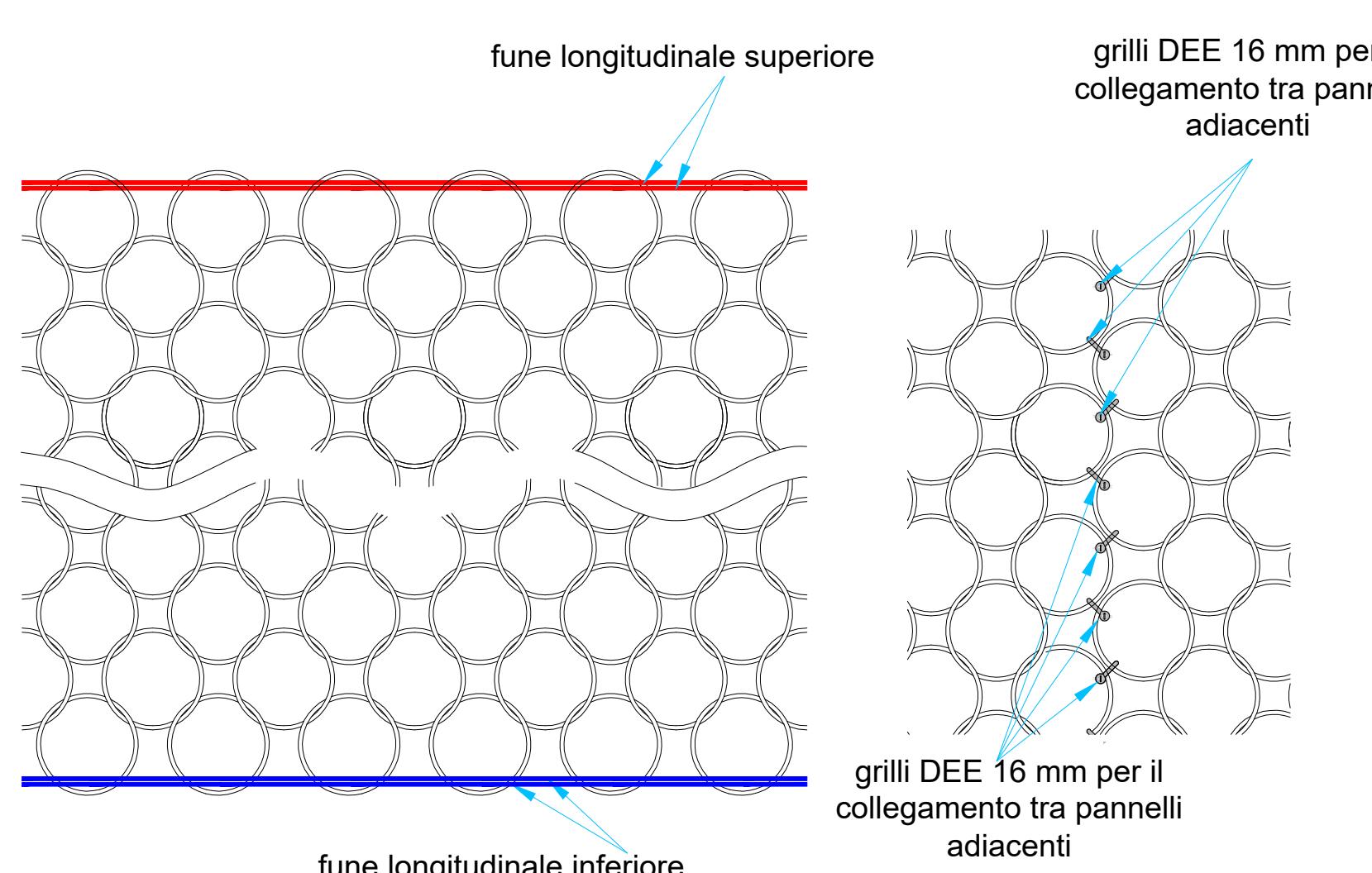
SCHEMATIC 3 SPAN BARRIER PLAN VIEW



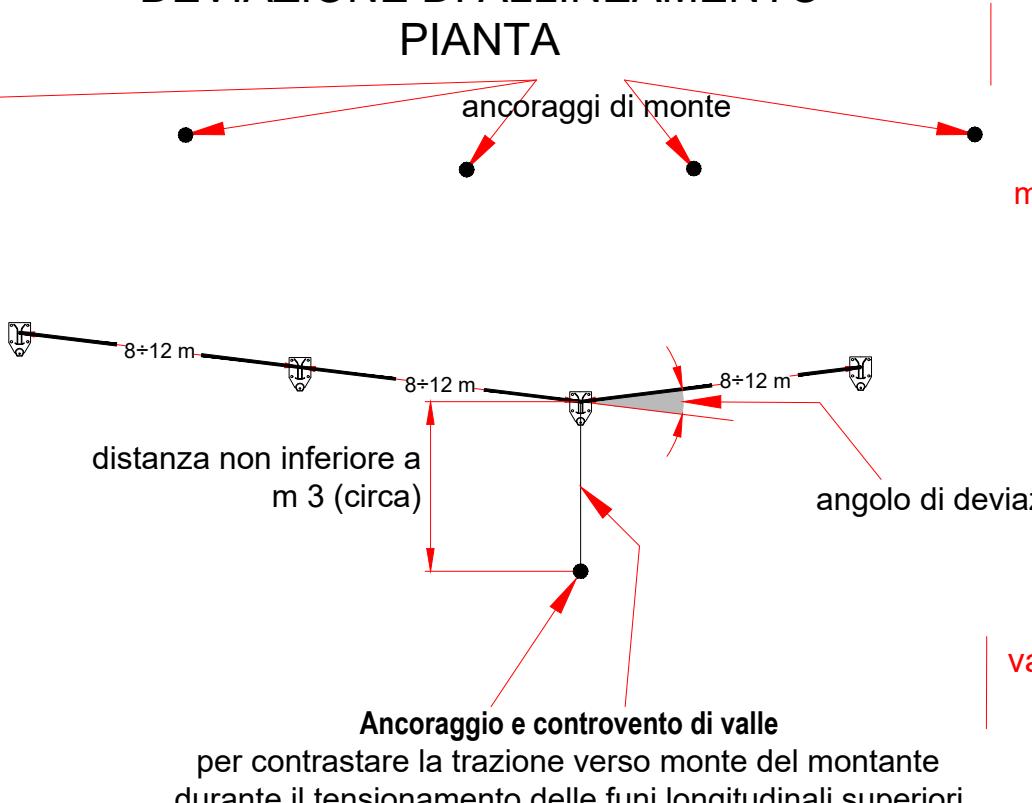
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MONTANTE: profilo quadro 180x180 mm, spessore 5 mm, acciaio S355JR (EN 10025);
PIASTRA BASE: dimensioni 160x10 mm, acciaio S275JR (EN 10025);
FUNI DI ACCIAIO: Ø 16 mm e Ø 18 mm (6X19+WSC) (EN 12385-4), grado 1770 MPa;
DISSIPATORE DI ENERGIA: sistema accoppiato fune/piastra forata;
PANNELLI IN RETE: pannelli ad anelli a 4 punti di contatto; diametro dell'anello Ø 350 mm, n. 10 avvolgimenti di filo di acciaio Ø 3.00 mm zincato (EN 10244-2, Classe A);
GRILLI: a omega misure 5/8", 3/4" e 1", acciaio S235JR (EN 10025) e dritti misura 16 mm;
MORSETTI: a cavalotto per funi Ø 16 mm e Ø 18 mm (EN 13411-5).

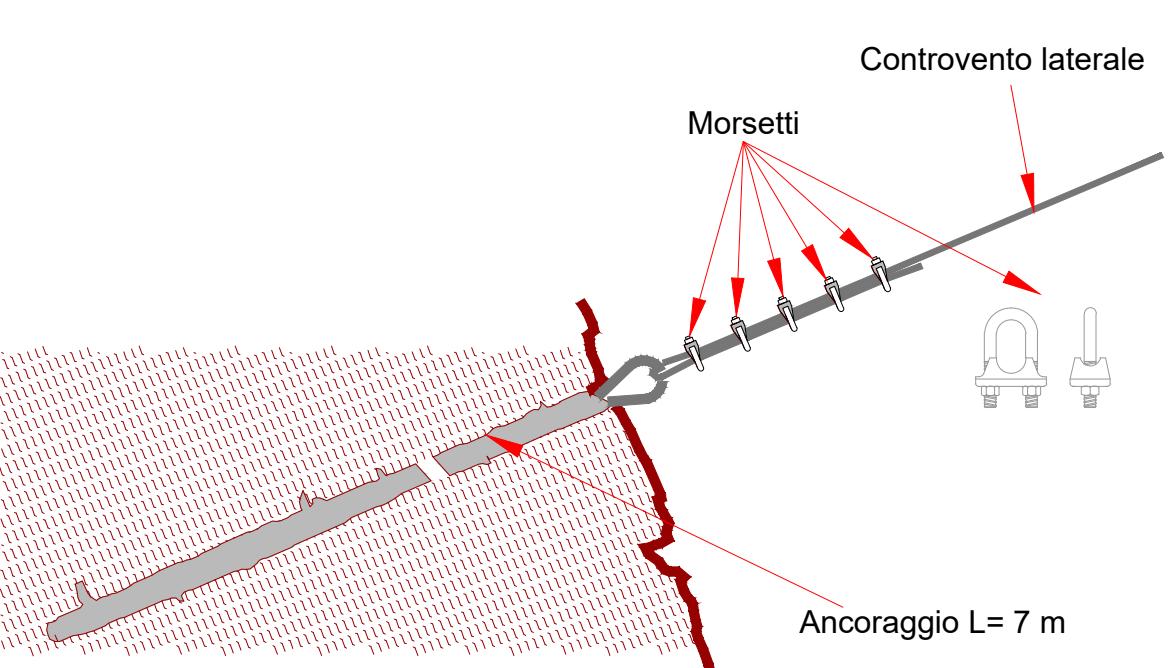
COLLEGAMENTO DELLA RETE AD ANELLI ALLE FUNI LONGITUDINALI E TRA PANNELLI ADIACENTI
PROSPETTO e DETTAGLIO



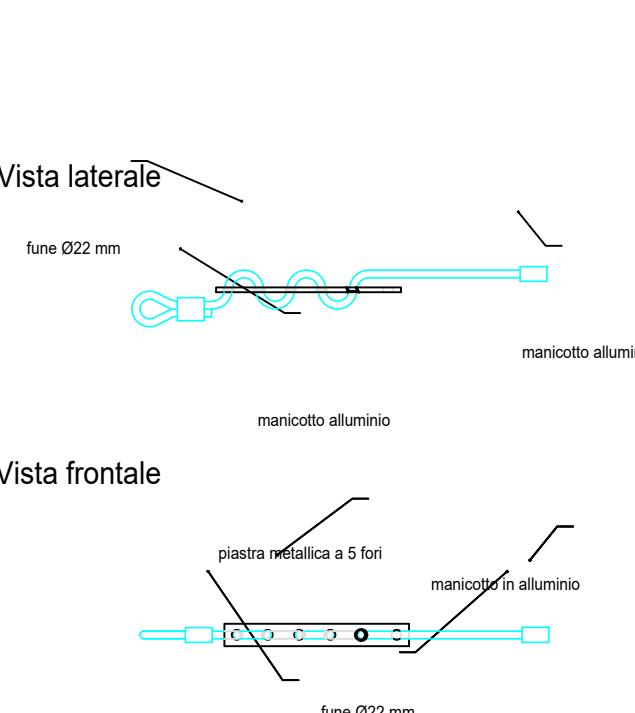
SCHEMA DELLE FONDAZIONI
- DEVIATIONE DI ALLINEAMENTO -
PIANTA



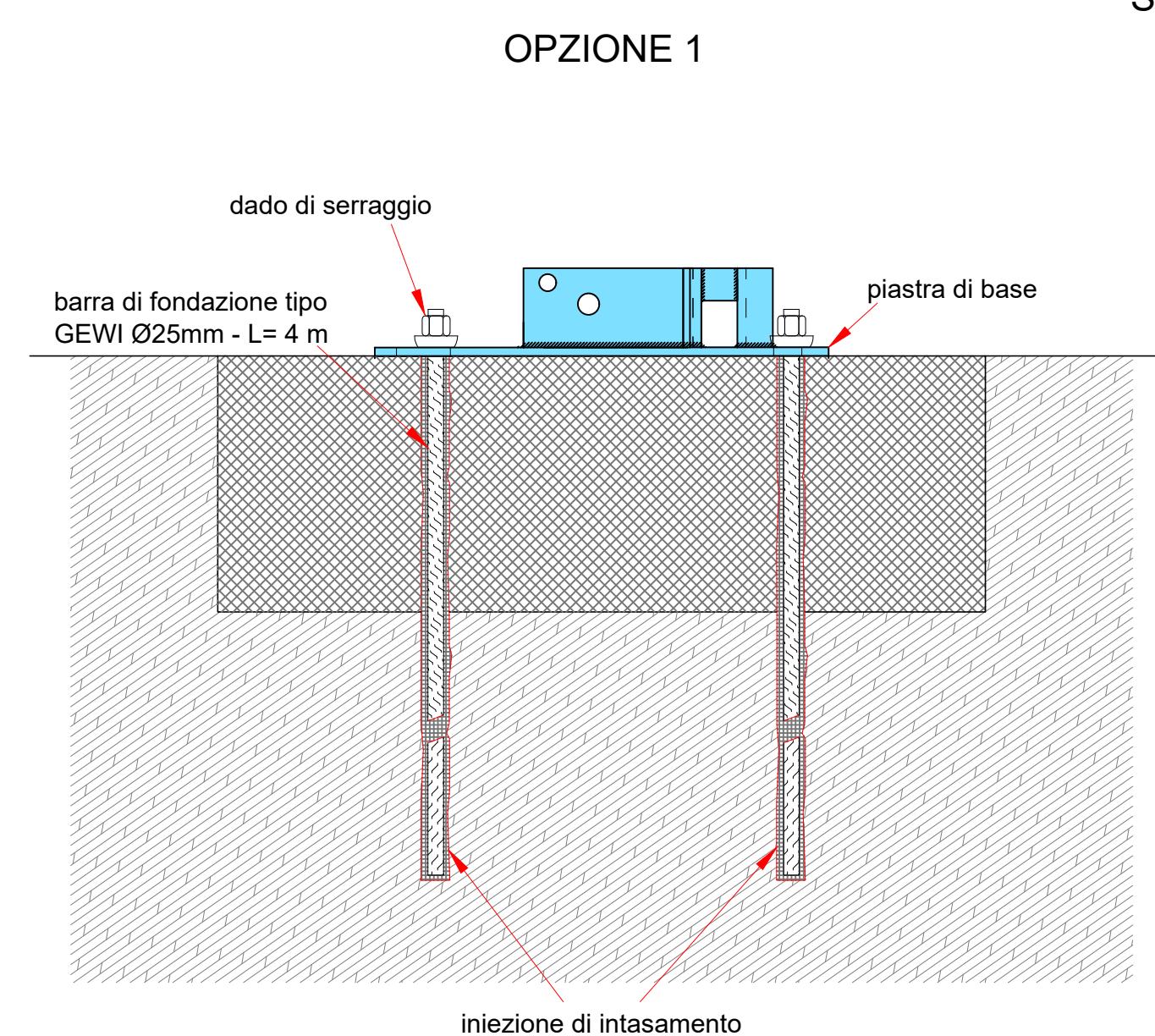
CONNESSIONE TRA CONTROVENTO LATERALE E ANCORAGGIO



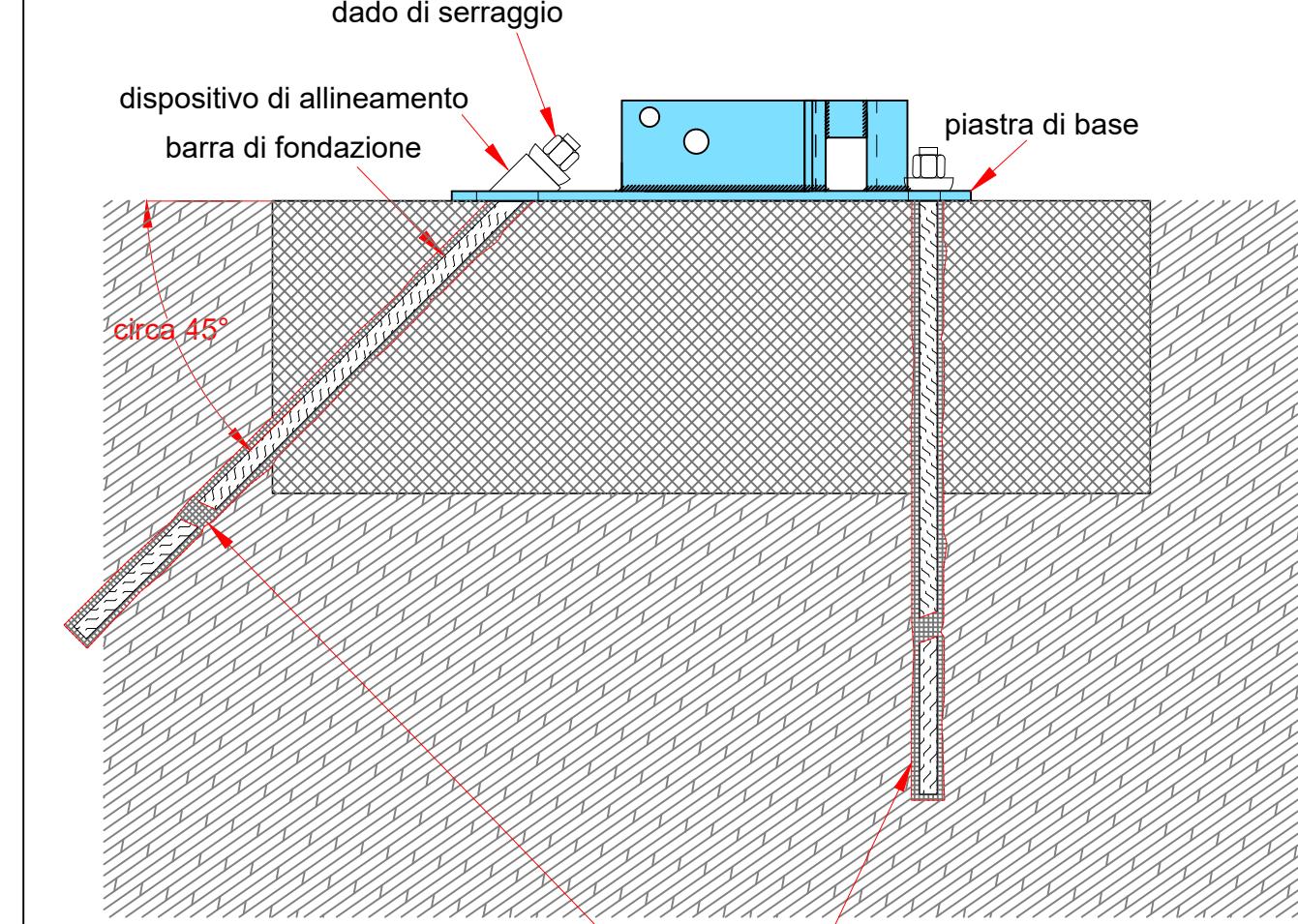
DETTAGLIO DISSIPATORI DI ENERGIA



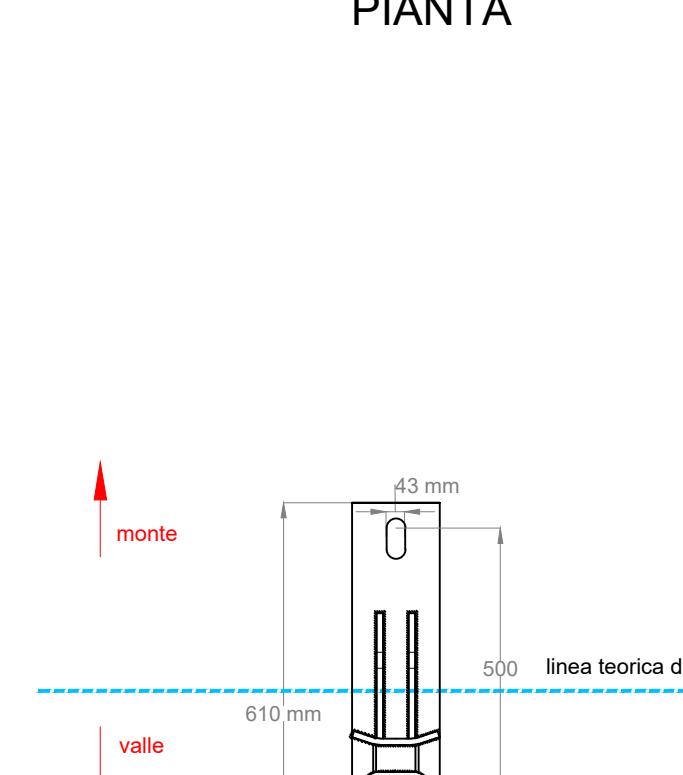
SCHEMA DELLA POSIZIONE DELLE FONDAZIONI PER PIASTRE DI APPOGGIO
SEZIONI



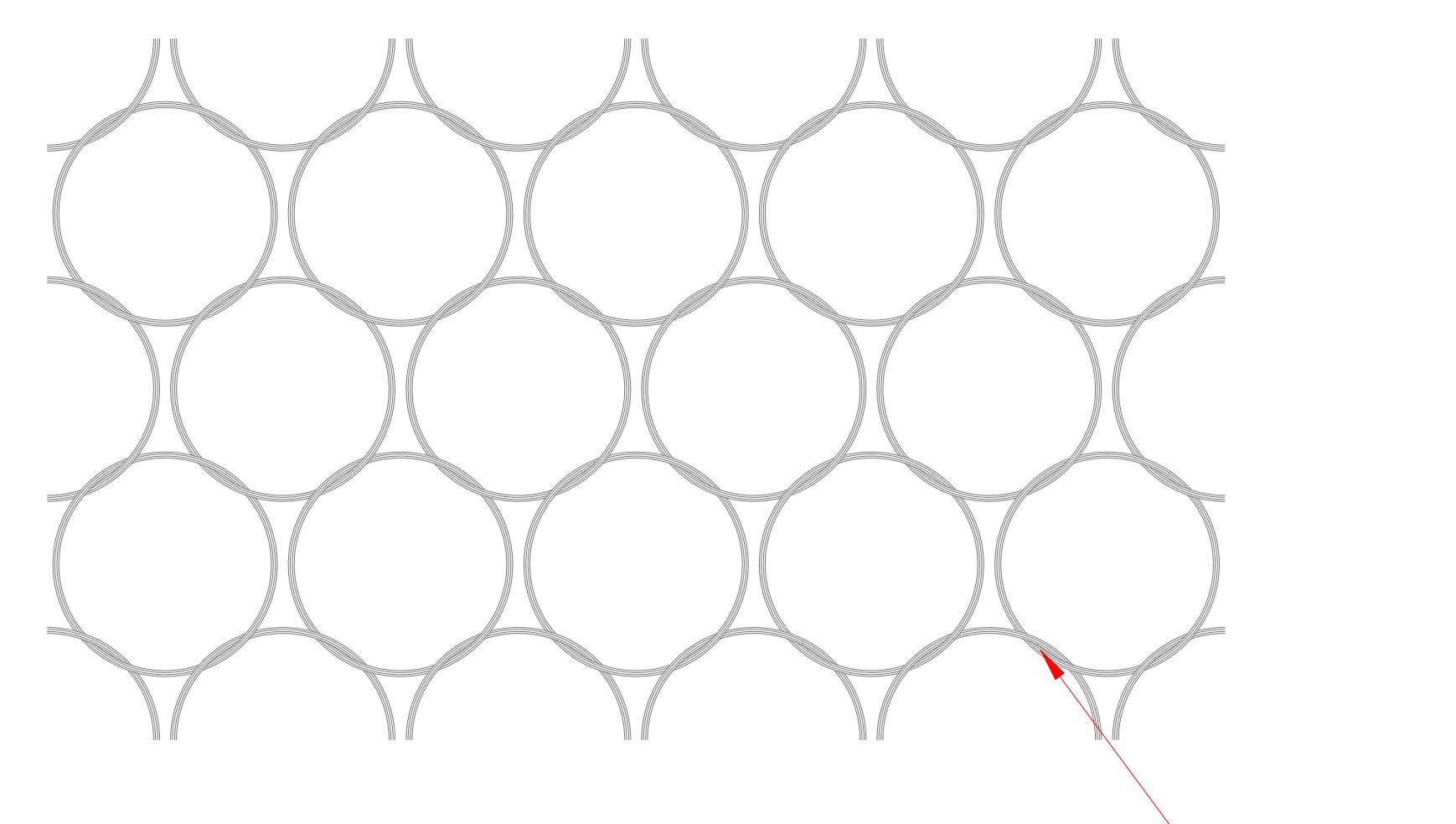
OPZIONE 2



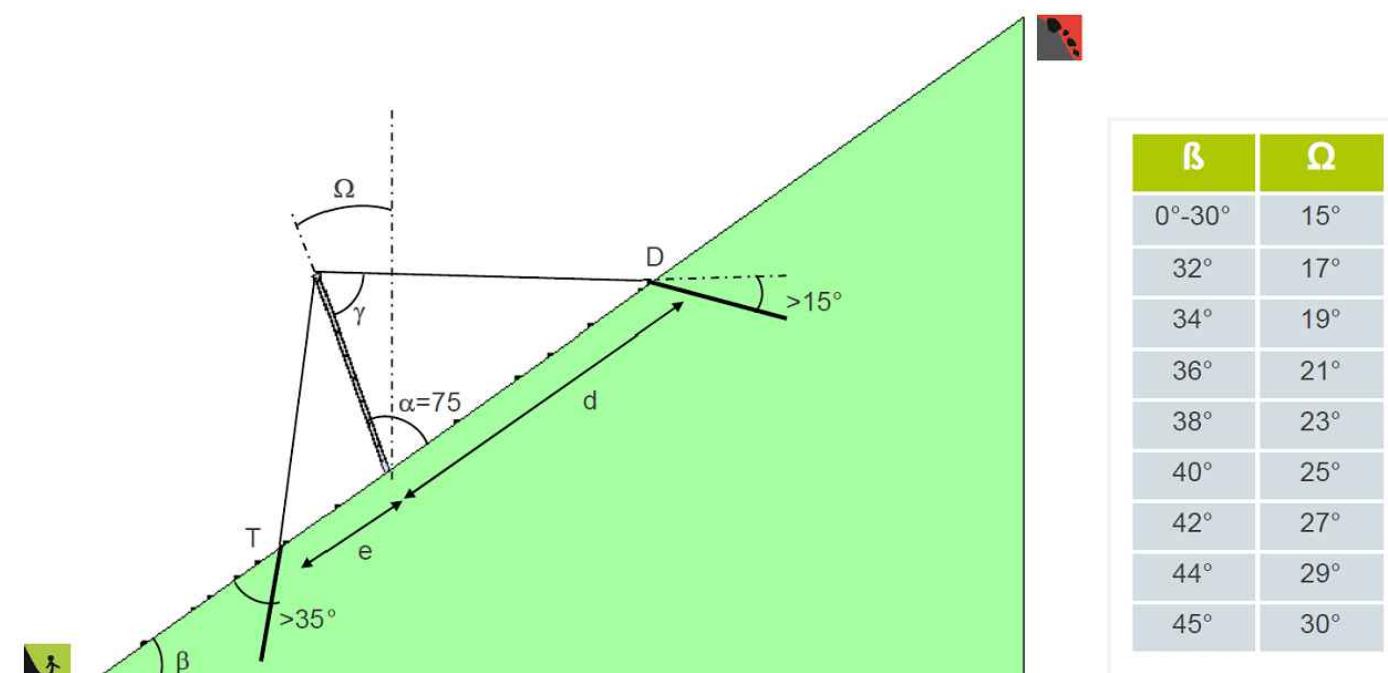
SCHEMA DELLA PIASTRA DI BASE
PIANTA



DETTAGLIO DELLA RETE PRINCIPALE



ANGOLO DI INCLINAZIONE DELLA BARRIERA IN PROGETTO
IN FUNZIONE DELLA PENDENZA DEL PENDIO AL MONTE



Comune di Moncenisio
Città Metropolitana di Torino
Regione Piemonte



SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO CENISCHIA IN PROSSIMITÀ
DELL'ABITATO DI MONCENISIO

CUP: J34D24000100001 - CIG: B2E7B808D2

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA

03. ELABORATI GRAFICI
INTERVENTI A PROTEZIONE DELL'ABITATO
VALLO PARAMASSI: PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA
RETE PARAMASSI 2000 KJ

OGGETTO	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Posizione n.10941V
TIMBRI E FIRME	Ing. Luca MAGNI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Posizione n.238
DATA	05/07/2024
REDATTO	ing. Teresa ROSSO
CONTROLLATO	ing. Luca MAGNI
APPROVATO	ing. Fabio AMBROGIO
SCALA: VARIE	
REDATTO	ing. Luca MAGNI
CONTROLLATO	ing. Teresa ROSSO
APPROVATO	ing. Fabio AMBROGIO